

¿Cuál producto se adapta mejor a mis necesidades?

La elección del producto que se adapte a sus necesidades, dependerá de la combinación de dos aspectos relacionados al vehículo a monitorear.

- La cobertura celular por donde mayormente circula.
- La necesidad de comunicación “en línea” que desee tener con este.

Cobertura celular:

Nuestro equipo necesita una vía de comunicación para informar su localización, alertas, intercambiar mensajes bidireccionales, etc.

Si transita solo por áreas con cobertura, el equipo ideal es **OMNITRACS UCC/CELULAR** ya que utilizará la red GSM/GPRS para enviar la información.

Ahora bien, si circula por zonas en donde no existe cobertura, requiere alguno de los equipos que se comunican a través de satélites geoestacionarios: **OMNITRACS PRIME** u **OMNITRACS MCT/SATELITAL (*)**

Necesidad de comunicación en línea:

Otra cuestión que influirá en la selección del producto, es la importancia o no de tener una comunicación constante con el vehículo en zonas sin cobertura celular.

Si no requiere de una comunicación constante, **OMNITRACS UCC/CELULAR** será la opción indicada. El equipo guardará las posiciones, alertas y mensajes y los informará en el momento que se ingrese nuevamente a una zona con cobertura.

Por el contrario, si necesita que en zonas sin cobertura celular, se tenga comunicación “en línea” con el vehículo, necesitará contar con los equipos **OMNITRACS PRIME** u **OMNITRACS MCT/SATELITAL (*)**

Resumen gráfico:

		COBERTURA CELULAR				
		NULA	PARCIAL	AMPLIA / TOTAL		
NECESIDAD DE COMUNICACIÓN EN LÍNEA	ALTA	MCT SATELITAL (*)	PRIME	UCC CELULAR	NECESIDAD DE COMUNICACIÓN EN LÍNEA	ALTA
	PRIME	PRIME	UCC CELULAR	MEDIA		
	PRIME	PRIME	UCC CELULAR	BAJA		
		UCC CELULAR	UCC CELULAR	UCC CELULAR		
		NULA	PARCIAL	AMPLIA / TOTAL		
		COBERTURA CELULAR				

Cobertura celular:

NULA: No existe cobertura por donde circula el vehículo o si existe, es mínima.

PARCIAL: En el trayecto que realiza el vehículo hay zonas con cobertura celular y otras sin cobertura o la señal es débil o intermitente.

AMPLIA / TOTAL: Hay cobertura total en el trayecto que realiza el vehículo.

Necesidad de comunicación en línea:

BAJA: No se requiere tener contacto "en línea" con el vehículo. Riesgo bajo.

MEDIA: Se necesita tener un contacto periódico con el vehículo. Riesgo medio.

ALTA: Se necesita tener conexión permanente con el vehículo. Riesgo alto.

(*) Para vehículos fluviales/ marítimos.